

Opis przedmiotu zamówienia:

dot. Wykonania okresowej kontroli pięcioletniej (rozszerzonej) stanu technicznego przeglądu dróg na terenie miasta Chorzów + fotorejestracja dróg.

I. Zakres zamówienia obejmuje:

Wykonanie przeglądu pięcioletniego (rozszerzonego - Art. 62 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 524) dróg publicznych - 309 dróg ok. 147,72 km (342 ulic) oraz dróg wewnętrznych – 51 dróg ok. 9,91 km o nawierzchni utwardzonej (wszystkich typów) oraz urządzeń infrastruktury drogowej wraz z rejestracją uszkodzeń (spękania, odkształcenia, ubytki, degradacja, inne uszkodzenia) obejmującą ich charakterystykę, częstotliwość, lokalizację oraz geometrię. Przeglądy obejmują całą szerokość pasa drogowego i urządzenia się w nim znajdujące: jezdnie, chodniki, schody, ścieżki rowerowe, pobocza, pasy rozdziálu, krawężniki, opaski, elementy odwodnienia drogi, zatoki autobusowe, zatoki postojowe, skrzyżowania z innymi drogami, zjazdy, oznakowanie poziome i pionowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, inne urządzenia lub budowle obce, itp. Zamówienie obejmuje również wykonanie fotorejestracji dróg.

II. Wykonanie przeglądu pięcioletniego (rozszerzonego), oceny wizualnej stanu nawierzchni, dróg o nawierzchni utwardzonej obejmuje:

- ocenę stanu nawierzchni jezdni, chodników, schodów, ścieżek rowerowych, zatok postojowych, zatok autobusowych, elementów odwodnienia drogi, oznakowania poziomego, oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz innych urządzeń znajdujących się w granicy pasa drogowego; ocenę należy wykonać zgodnie z „Instrukcją Oceny Stanu Nawierzchni Dróg Publicznych w Miastach” opracowaną w Instytucie Gospodarki Przestrzennej Komunalnej Oddział w Krakowie – metoda IGPIK, odnotowując uszkodzenia zgodnie z klasyfikacją ocenianych elementów, z podziałem na typy uszkodzeń zawarte w przywołanej Instrukcji.
- ocenę przydatności do użytkowania obiektu budowlanego, estetyki obiektu budowlanego oraz jego otoczenia,
- długość ocenianych odcinków zawiera się w przedziale 50 - 500 m,
- do oceny stanu nawierzchni jezdni, chodników, schodów i ścieżek rowerowych należy stosować następujące przedziały liczbowe charakteryzujące stany nawierzchni:
 - stan bardzo dobry – do 10 pkt
 - stan dobry – 11-25 pkt
 - stan ostrzegawczy – 26-50 pkt
 - stan zły – 51-75 pkt
 - stan bardzo zły – powyżej 75 pkt
- do prezentacji mapy oceny stanu nawierzchni jezdni, chodników, schodów i ścieżek rowerowych należy stosować następujące kolory:
 - stan bardzo dobry – zielony
 - stan dobry – niebieski
 - stan ostrzegawczy – różowy
 - stan zły – pomarańczowy
 - stan bardzo zły – czerwony.

III. Dokumentacja dla ocenianych dróg publicznych obejmuje:

– protokół przeglądu pięcioletniego (rozszerzonego) sporządzony dla każdej drogi oddzielnie zawierający informacje ogólne ocenianego odcinka drogi z podaniem lokalizacji, numeru, nazwy ulicy, danych o osobie wykonującej przegląd oraz oceną przydatności do użytkowania obiektu budowlanego; protokół należy sporządzić w formie elektronicznej w postaci pliku PDF, gdzie nazwa pliku jest numerem drogi, np. 210001S.pdf, a numery protokołów są w formacie [nr_drogi/3/rok], np. 210001S/2/2025. Zamawiający wymaga podpisania każdego protokołu certyfikatem kwalifikowanym.

- kartę inwentaryzacyjną stanu nawierzchni jezdni i stanu chodnika, sporządzoną dla każdej drogi oddzielnie, zgodnie z instrukcją IGPIK; na szkicach należy nanieść uszkodzenia wraz z podaniem ich wielkości, miejsca uszkodzeń oraz lokalizacji względem stałych punktów referencyjnych; karty należy sporządzić w formie elektronicznej w postaci pliku PDF podpisanego certyfikatem kwalifikowanym.
- ocenę stanu nawierzchni jezdni, chodników, schodów, ścieżek rowerowych, zatok postojowych, zatok autobusowych, elementów odwodnienia drogi, oznakowania poziomego, oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz innych urządzeń znajdujących się w granicy pasa drogowego. Podpisany oryginał dokumentu Wykonawca dostarczy Zamawiającemu.
- wizualizację wyników oceny jezdni, chodników oraz ścieżek rowerowych w postaci map tematycznych zapisanych w plikach SHP w układzie współrzędnych geodezyjnych EPSG:2177 możliwych do odczytu w systemie eDIOM, oraz wydruk dwóch map (jedna dla dróg publicznych, druga dla dróg wewnętrznych) oceny stanu na tle systemu referencyjnego w skali 1:15.000 (lub innej skali uzgodnionej z Zamawiającym), umożliwiające czytelne przedstawienie wyników przeglądu.
- zestawienie zbiorcze dotyczące oceny stanu nawierzchni z podziałem na rodzaj nawierzchni dla dróg poddanych kontroli – w postaci elektronicznej uzgodnionej z Zamawiającym. Wzór zestawienia stanowi załącznik Nr 1 do niniejszego OPZ.

IV. Fotorejestracja:

- fotorejestracja powinna zostać wykonana w rozdzielczości nie mniejszej niż 5mpix – jedna kamera w przód,
- wykonanie fotorejestracji dróg polegającej na sekwencyjnym zapisie korytarza danej drogi (co 5 m pokonywanego dystansu jest wykonywane zdjęcie) z 1 kamery o rozdzielczości nie mniejszej niż 5mpix (przód),
- dane powinny zostać przekazane Zamawiającemu na fizycznym nośniku danych lub też poprzez udostępnienie linka w chmurze danych umożliwiającej pobranie danych przez Zamawiającego. Zdjęcia każdej z dróg powinny znajdować się w osobnym folderze nazwanym numerem drogi np. 210001S.

V. Termin wykonania zamówienia:

Objazdy należy wykonać nie wcześniej niż po zrealizowaniu przez MZUiM napraw bieżących poziomowych oraz po odnowieniu oznakowania poziomego, tj. lipiec 2026 r. Całość zamówienia należy wykonać do 31.10.2026 r.